

GATES INFOS TECHNIQUE



www.gatesautocat.com / info.france@gates.com

> K01 5543XS, K02 5543XS, K01 5559XS

Marque : VAG

Cylindrée : 1.9 TDI / SDI

Code moteur : AGR / AHF / ALH / ASV / AQM / AGP

Type moteur : BL1, 6K2, 6K5, 6K1, 6K9, 1M1, 1M2, 1U2, 1U5, 1J2, 1J6, 9K9, 1J1, 1J5, 9C1, 6V2, 6V5

Châssis :

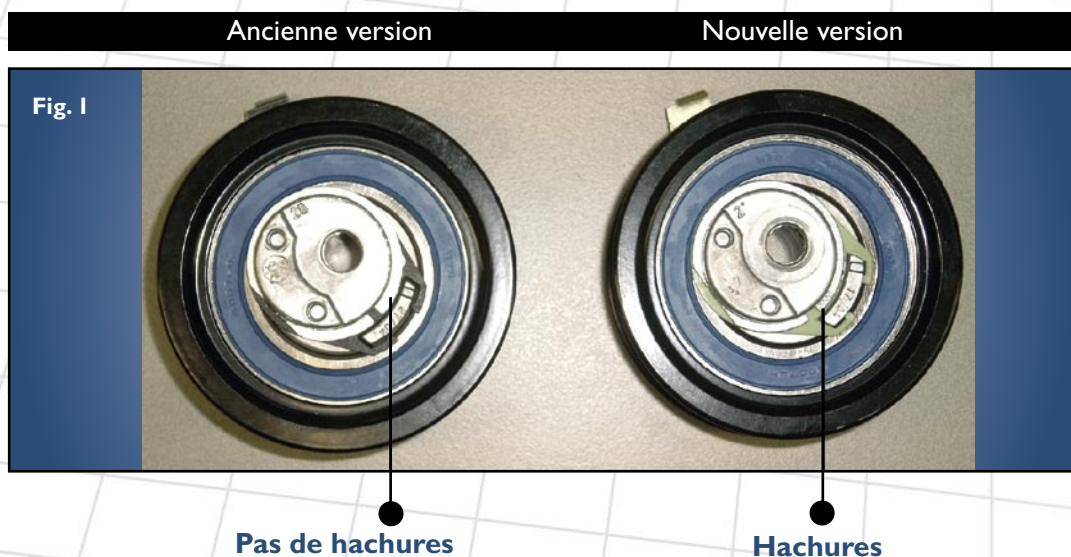
Beaucoup de défaillances sur ces kits sont dues à **un mauvais montage du galet tendeur**.

Spécification produit

Le galet tendeur (Réf. Gates T43062) de ces kits a une poulie métallique. Il a été modifié courant 2004 pour suivre les évolutions de l'origine. Il est encore possible de trouver sur certains moteurs un ancien modèle, qui est un peu différent de la dernière version livrée dans nos kits.

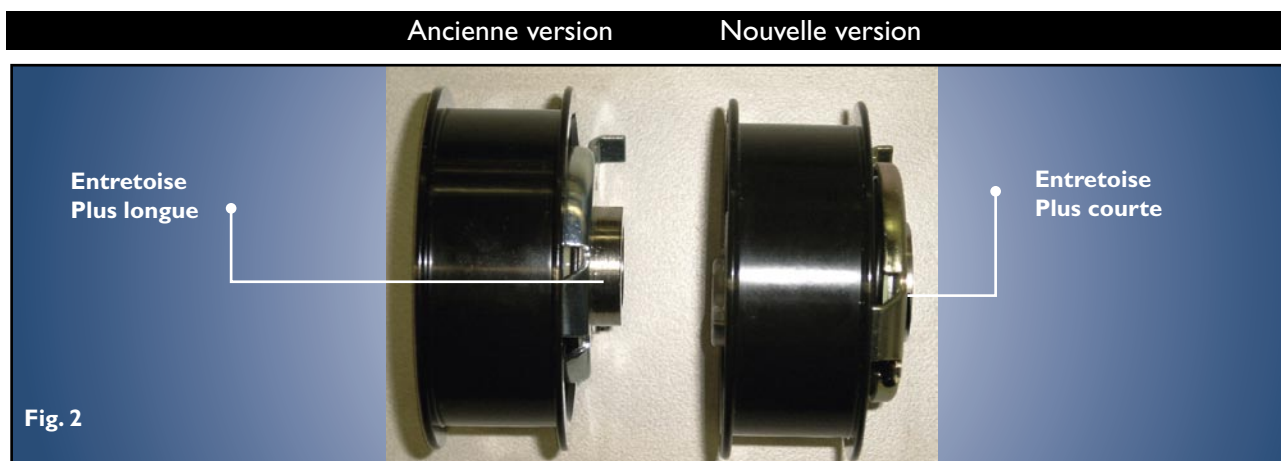
Le nouveau tendeur référence origine 038109243N remplace les références d'origine suivantes 038109243 et 038109243G.

Sur la figure 1, vous pouvez voir que seule la nouvelle version possède un indicateur d'usure de courroie : des hachures en forme de x gravées dans le métal (voir également Fig. 4). Cette partie indique quand la courroie est usée et nécessite un remplacement.





Sur la figure 2 vous pouvez voir que l'entretoise du nouveau tendeur est plus courte. Toutefois, la distance entre le bloc moteur et la poulie reste la même.



Instructions pour l'installation du nouveau galet tendeur

Avant de procéder au remplacement de la courroie et du galet, veillez à respecter les points suivants :

- 1) Le moteur doit être à température ambiante
- 2) Il doit être au point mort haut (PMH)
 - Il existe un repère de calage sur le volant, qu'on peut voir du dessus par une fenêtre dans le carter de boîte
 - La pompe à injection doit être bloquée au moyen d'un goujon
 - La pompe à vide doit être retirée pour placer correctement l'outil de façon à bloquer l'arbre à cames
- 3) Vous devez toujours faire tourner le moteur dans le sens des aiguilles d'une montre !

Réglage de la tension

Une fois le tendeur installé, vérifiez que la patte repère est correctement positionnée dans l'encoche (Fig. 3 et Fig. 4). **Utilisez l'outil prévu à cet effet pour régler la tension**, et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le pointeur s'aligne parfaitement dans la fenêtre, entre les lignes A et B. Nous vous conseillons d'utiliser un miroir pour bien voir dans le compartiment moteur. Ensuite, serrez le boulon à 23Nm.

GATES INFOS TECHNIQUE



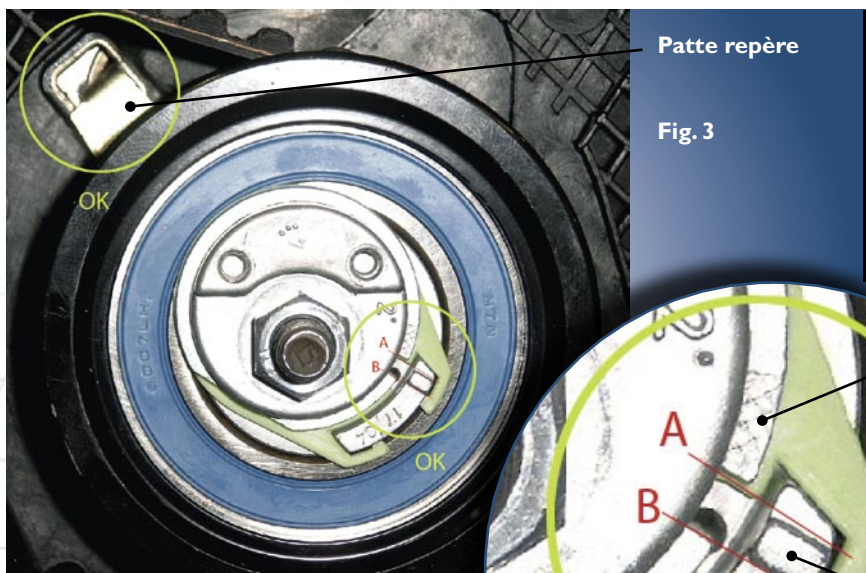
www.gatesautocat.com / info.france@gates.com

Faites faire deux tours au moteur, dans le sens des aiguilles d'une montre et revérifiez le pointeur du tendeur. **Ne sautez pas cette étape !**

Après deux tours de moteur, le pointeur doit se trouver entre les lignes A et B, et la patte repère doit être **dans** l'encoche et pousser contre la partie de droite (Fig. 3 et Fig. 4). Le tendeur est donc parfaitement positionné.

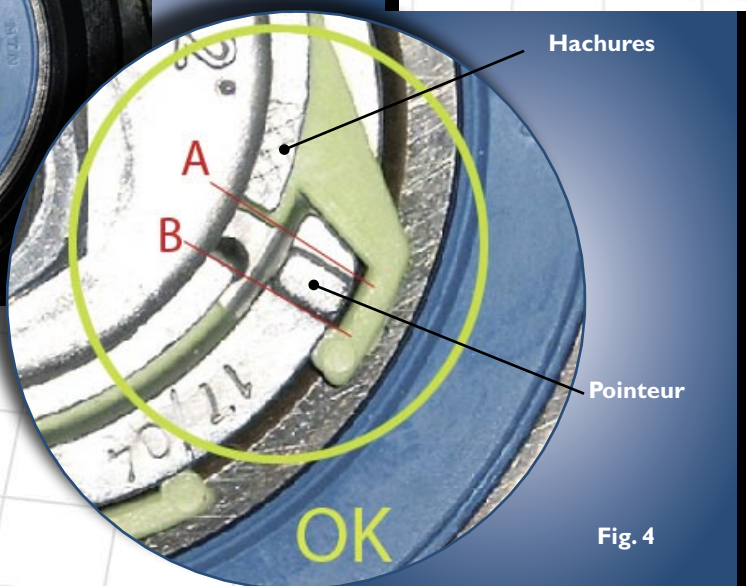
Si ce n'est pas le cas, vous devez entièrement recommencer la procédure de réglage de tension.

Pendant le réglage de la tension, ne tournez jamais le tendeur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre !



Patte repère

Fig. 3



Hachures

Pointeur

Fig. 4



Erreurs possibles

La figure 5 montre une des erreurs les plus courantes. Le pointeur est parfaitement positionné entre les lignes A et B mais la patte repère n'est pas bien mise. Elle est bien dans l'encoche mais ne pousse pas contre la partie droite de l'encoche. Ceci est dû au fait que le tendeur a été tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pendant la procédure de tension.

Seconde erreur possible (figure 6) : le pointeur n'a pas passé la ligne A et se trouve en face des hachures. Dans ce cas, la courroie n'est pas suffisamment tendue.

3ème erreur possible (figure 7) : le pointeur n'a pas passé la ligne B. Dans ce cas, la courroie est trop tendue.

4ème erreur possible (figure 8) : la patte repère n'est pas dans l'encoche mais le pointeur est bien positionné entre les lignes A et B. Une fois la courroie en service, la tension va changer.

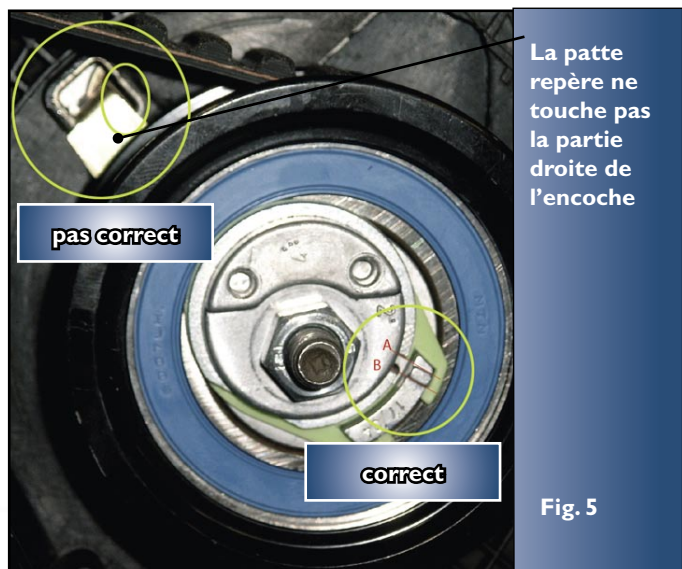


Fig. 5

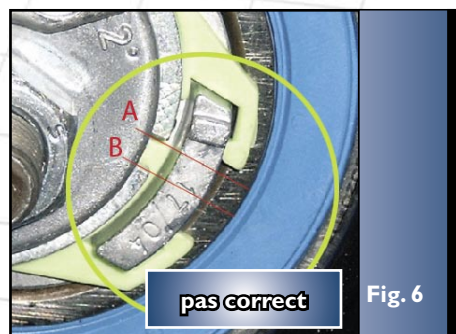


Fig. 6

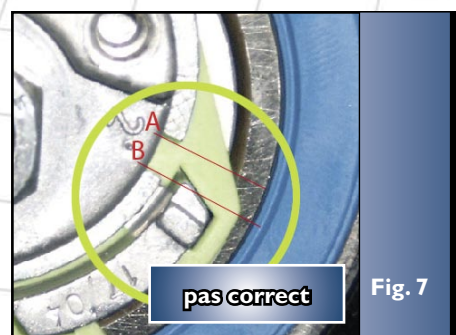


Fig. 7

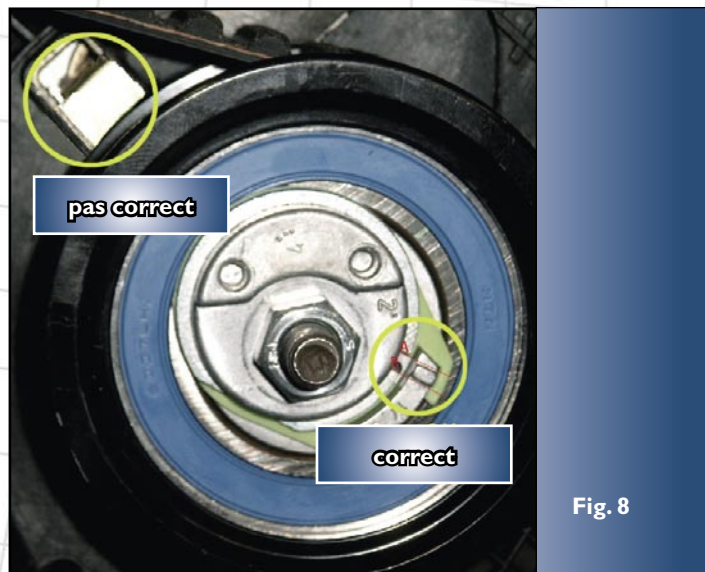


Fig. 8

GATES INFOS TECHNIQUE



www.gatesautocat.com / info.france@gates.com

Sur la figure 9, on note sur le moteur des marques causées par ce type de défaut de montage. Dans ce cas, on peut voir que la patte repère du tendeur est légèrement tordue.

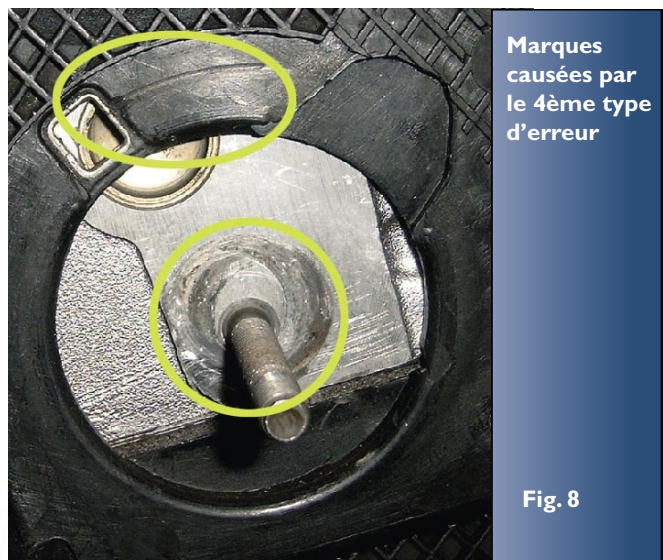
Si le véhicule repart avec un tendeur mal monté, de graves dommages surviendront tôt ou tard.

Nous insistons fortement sur l'importance de bien respecter toutes les étapes de l'installation du galet tendeur sans en oublier une. Perdre 5 minutes à l'installation peut éviter la casse du moteur par la suite.

Dans le Bulletin Technique N°2 nous expliquons la différence entre les courroies 5543XS et 5559XS.

Merci de vous référer à notre catalogue pour définir quel kit vous devez utiliser.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter notre Service Technique au 01 34 47 41 55 ou à consulter notre catalogue en ligne : www.gatesautocat.com



Marques causées par le 4ème type d'erreur

Fig. 8